

RÉSUMÉ À L'INTENTION *des citoyens*

Rapport annuel au
31/12/2020

PRÉSENTATION

Dans le cadre de la politique régionale de l'Union européenne, Interreg Océan Indien est un instrument de financement de la Coopération Territoriale Européenne, qui vise à renforcer les liens et échanges entre La Réunion, Mayotte et les pays de l'océan Indien.

Le programme Interreg V Océan Indien comprend deux volets :

La coopération transfrontalière concerne la coopération entre La Réunion et les pays de la Commission de l'Océan Indien (Madagascar, Seychelles, Comores, Maurice), pour un montant de financements européens (montants UE) de 41,4 M€.

La coopération transnationale permet de soutenir la coopération entre La Réunion et/ou Mayotte et les pays suivants, Madagascar, Seychelles, Maurice, Comores, Mozambique, Tanzanie, Kenya, Maldives, Inde, Australie et Terres Australes et Antarctiques Françaises pour un montant UE de 21,8 M€.

Le programme Interreg océan Indien est géré par la Région Réunion.

Il finance des actions de coopération mises en œuvre par des acteurs de La Réunion ou de Mayotte, en partenariat avec des acteurs des pays de l'océan Indien

11 PAYS

France (Réunion, Mayotte, TAAF), Maurice, Comores, Madagascar, Seychelles, Tanzanie, Kenya, Maldives, Inde, Australie, Mozambique

5 PRIORITÉS

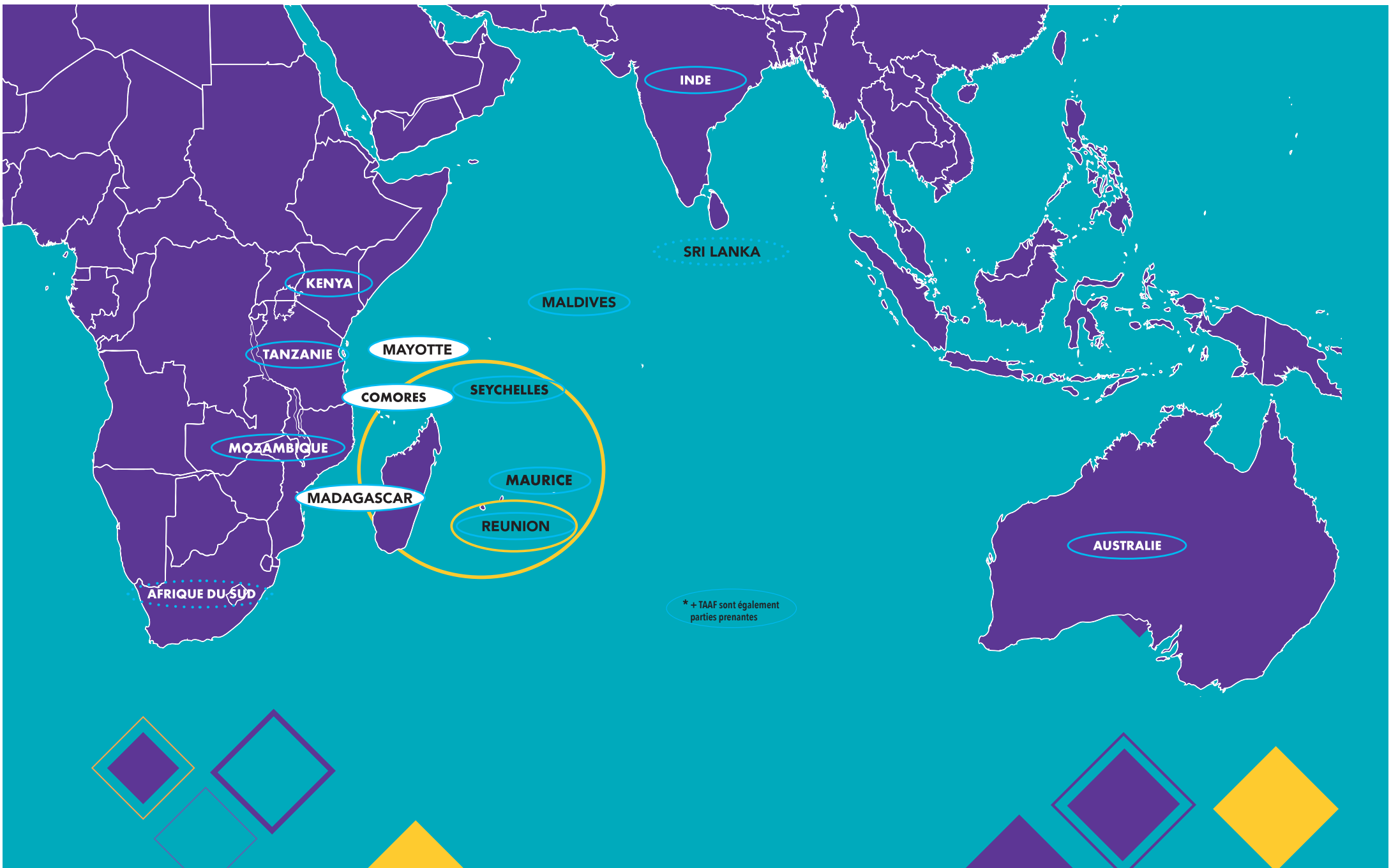
- Accroître le potentiel international de recherche et d'innovation dans l'océan Indien
- Soutenir le développement des échanges économiques dans l'océan Indien
- Renforcer les capacités collectives d'adaptation au changements climatique et à la prévention et gestion des risques
- Renforcer les capacités de connaissance et de valorisation du patrimoine naturel et culturel
- Élever le niveau de compétence par le soutien aux actions de formations et d'échanges

74,3 M€

DE BUDGET TOTAL

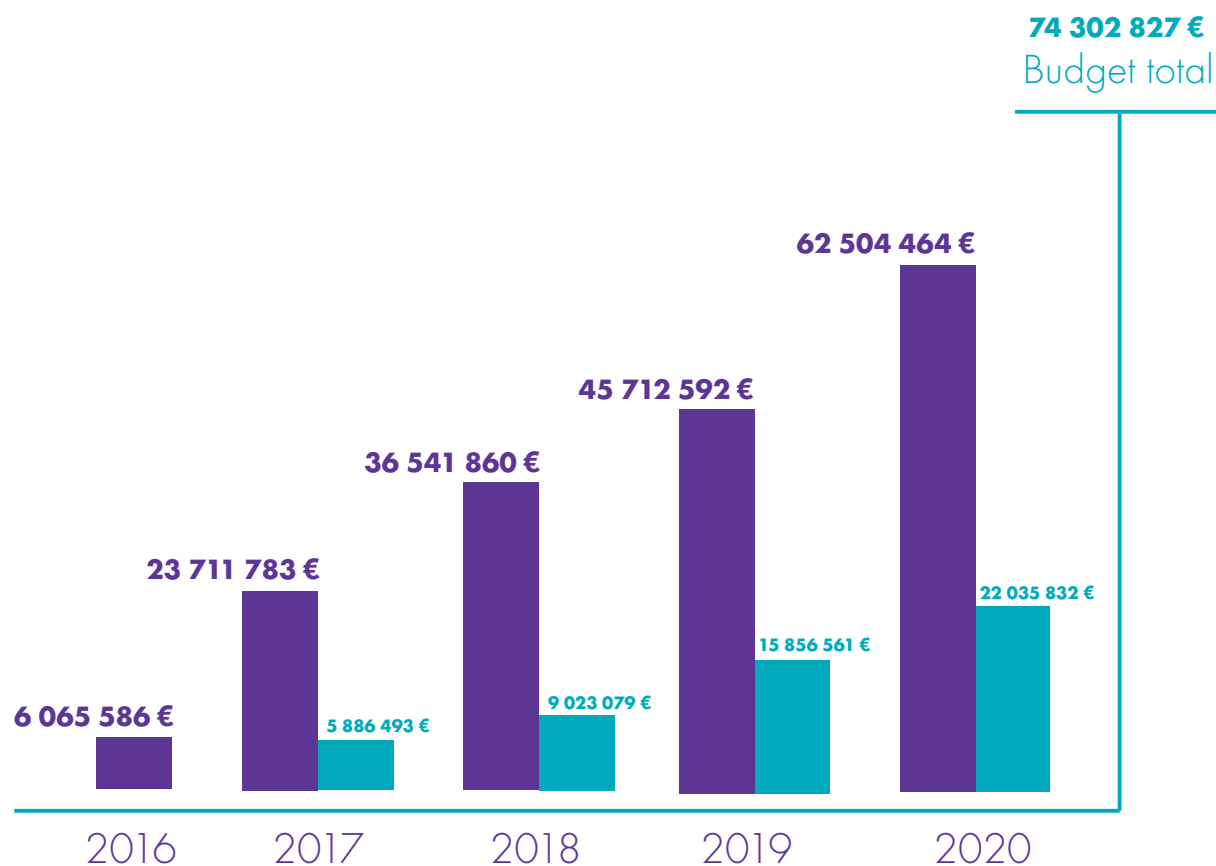
→ 63,2 M€ FEDER

→ 11,1 M€ de contreparties publiques



-  Zone concernée par la coopération transfrontalière
-  Pays concernés par la coopération transnationale
-  Pays concernés par la coopération transnationale n'ayant pas agréé le programme à ce jour

UNE DYNAMIQUE TOUJOURS POSITIVE, PAS ENCORE IMPACTÉE PAR LA CRISE SANITAIRE



MONTANT TOTAL CUMULÉ DES PROJETS SÉLECTIONNÉS

■ MONTANTS ENGAGÉS

■ MONTANTS PAYÉS ET CERTIFIÉS

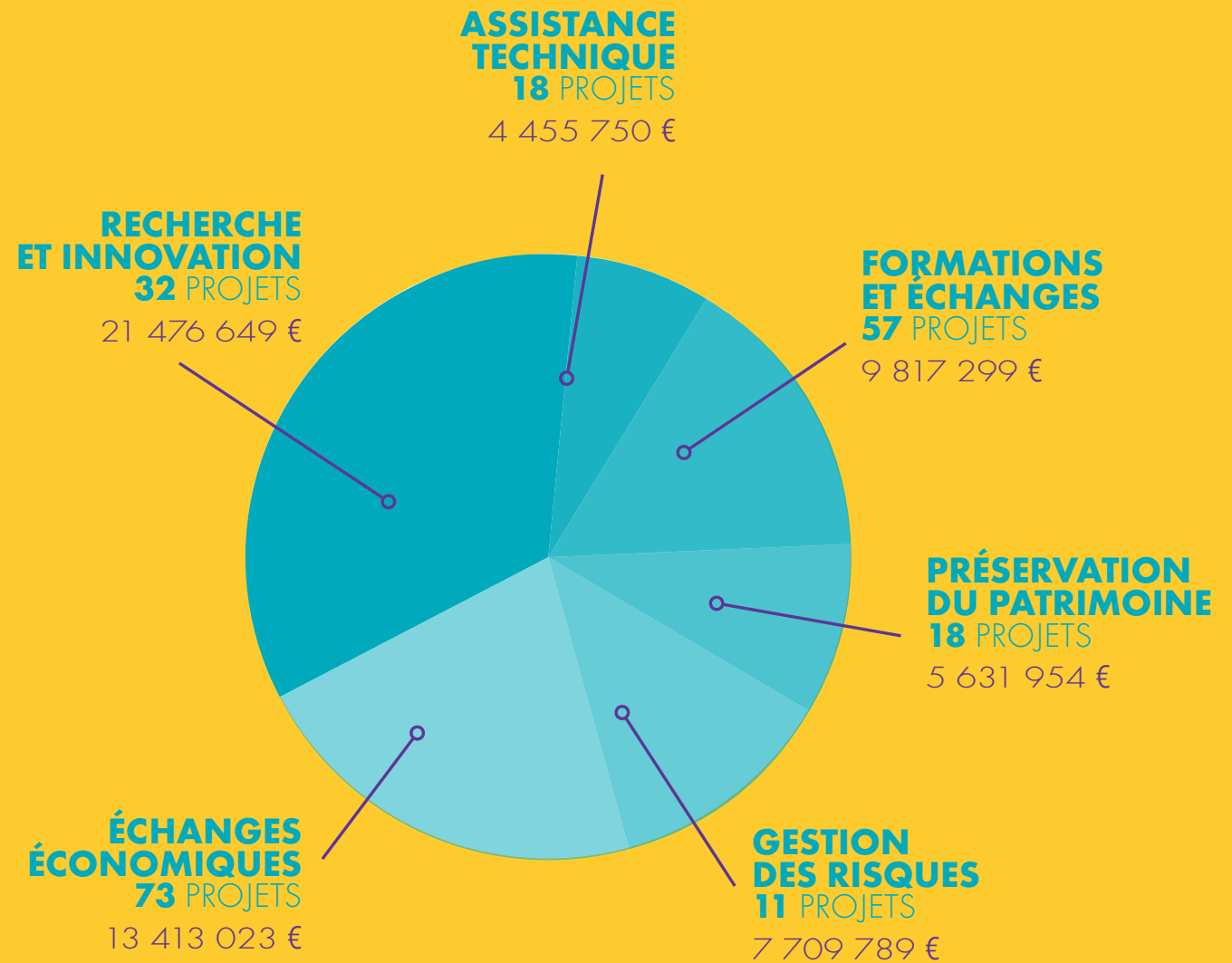
Depuis juillet 2016, date de son démarrage, le programme Interreg a soutenu 209 projets, dont 46 en 2020 (soit un peu plus qu'en 2019).

Les projets programmés représentent un coût total éligible de 62,5 M€ (soit 84,1 % de la maquette financière). Le financement apporté par l'Europe est de 52,7 M€. La programmation connaît donc une progression régulière depuis le démarrage du programme.

Les dépenses éligibles réalisées et certifiées sont également en progression et atteignent 22,03 M€, soit 29,7 % de la maquette financière.

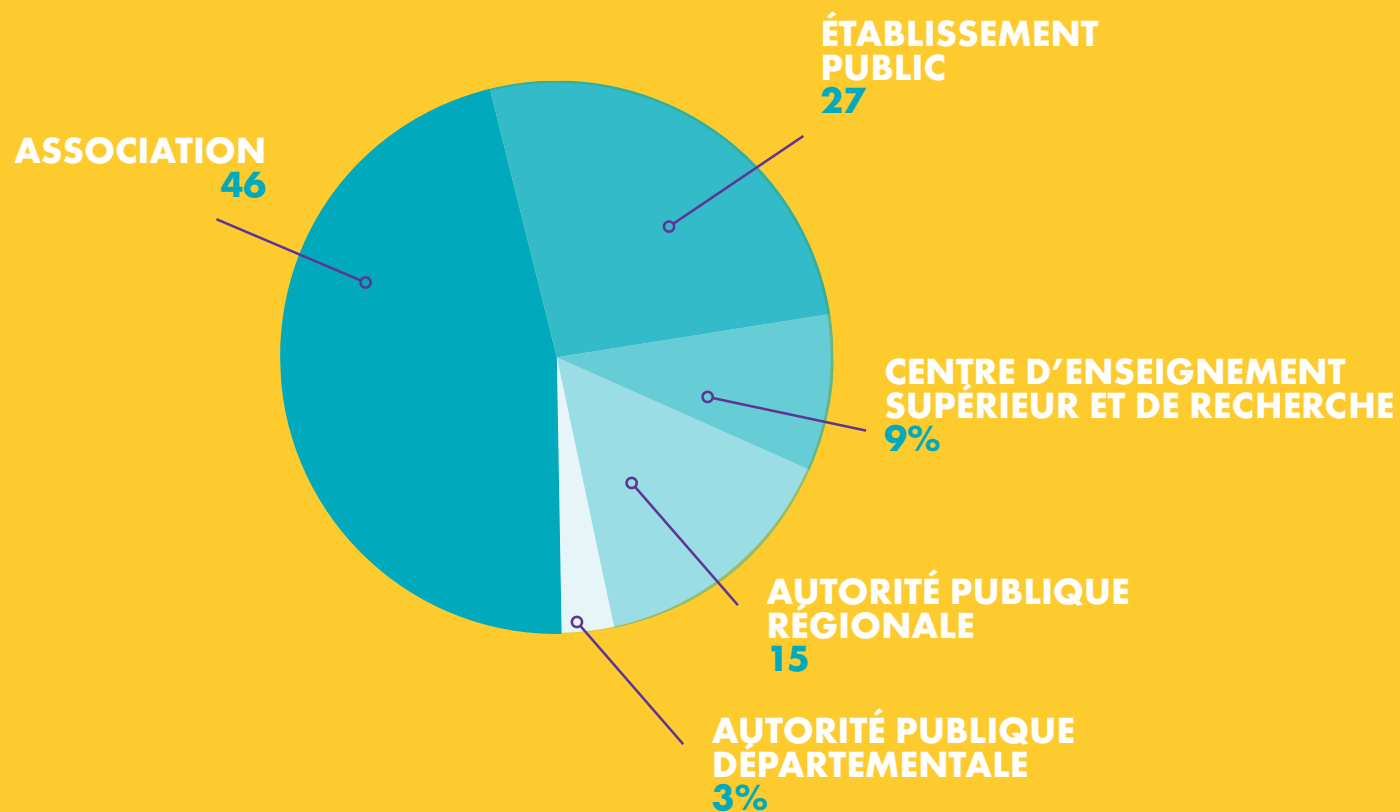
En 2020, les niveaux de programmation et de certification sont encore peu impactés par la crise sanitaire : la plupart des projets programmés ont été déposés avant ou au début de la crise et ne tiennent donc pas compte de ses effets et les montants certifiés correspondent majoritairement à des dépenses réalisées avant la crise sanitaire. La plupart des projets programmés en 2020 n'ont, toutefois, pas pu être mis en œuvre comme prévu (annulation des déplacements, report des événements,...) et devront être modifiés et prolongés en 2021. L'impact sur les niveaux de programmation et de certification sera donc plus marqué en 2021.

209 PROJETS SOUTENUS



RÉPARTITION DES PROJETS ET MONTANTS PROGRAMMÉS
SELON LES PRIORITÉS DU PROGRAMME

DES PROJETS PORTÉS PAR DES ACTEURS PUBLICS ET PRIVÉS DE LA RÉUNION ET DE MAYOTTE

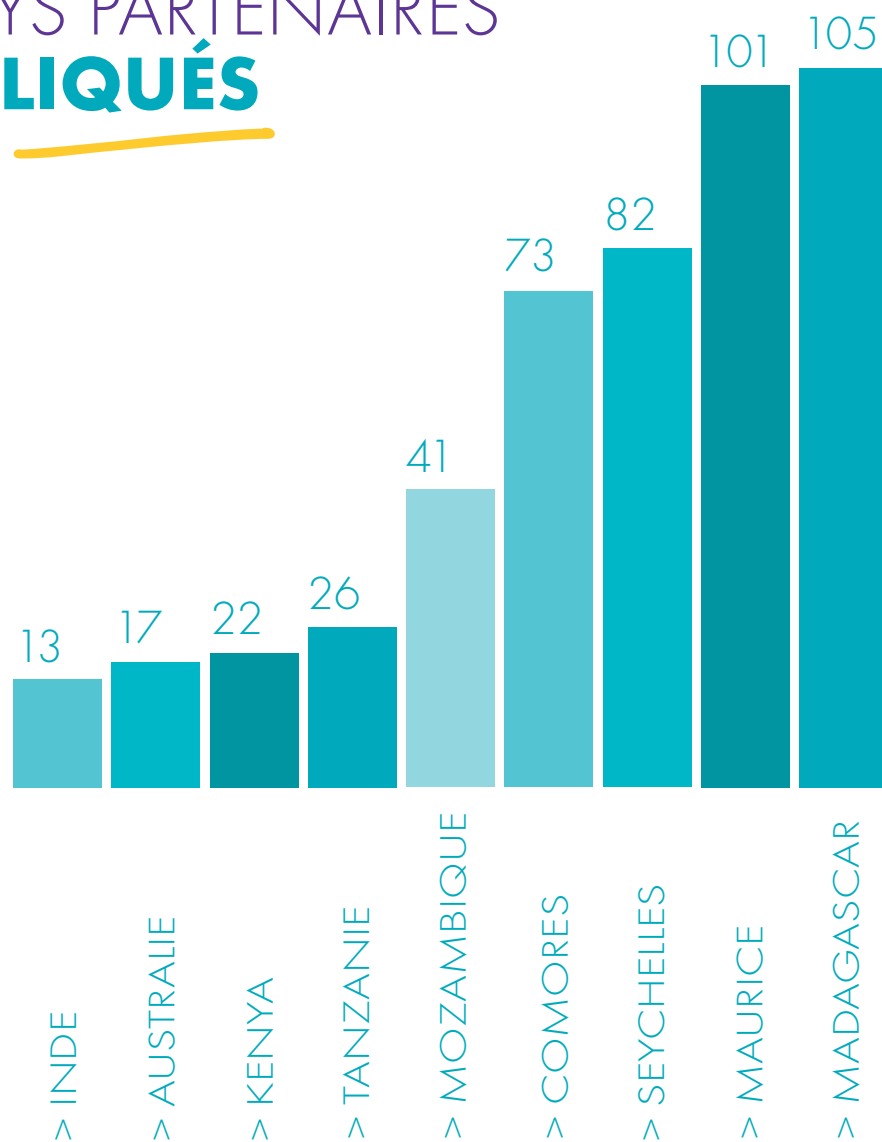


RÉPARTITION DES PROJETS
SELON LE TYPE DE PORTEUR

Le programme Interreg océan Indien s'adresse en premier lieu aux acteurs français de La Réunion et/ou de Mayotte, qui sont les signataires des conventions de financement avec la Région Réunion. Si la plupart des projets sont portés par des acteurs de La Réunion, 37 projets impliquent des acteurs mahorais et 4 d'entre-eux sont portés par des opérateurs de Mayotte. La liste des bénéficiaires du programme Interreg océan Indien est consultable sur la page suivante :

<https://www.regionreunion.com/sites/interreg/article/interreg-autres-informations>

9 PAYS PARTENAIRES IMPLIQUÉS



NOMBRE DE PROJETS RÉALISÉS AVEC CHAQUE PAYS PARTENAIRE

Tous les projets soutenus par le programme Interreg océan Indien impliquent au moins un partenaire étranger de la zone. Les partenaires de l'océan Indien contribuent généralement à l'élaboration des projets et à leur mise en œuvre et parfois à leur financement et à la mobilisation de personnel pour leur réalisation. La majorité des projets soutenus concerne plusieurs pays. On note une implication forte des pays de la COI (Madagascar, Maurice, Comores et Seychelles) ainsi que du Mozambique.

QUELQUES EXEMPLES DE PROJETS SOUTENUS EN 2020

RECHERCHE : OMDIABRUN



Ce projet est mené par le CHU de La Réunion, en partenariat avec le Baker Heart and Diabetes Institute de Melbourne. Il vise à élaborer une méthodologie de détection précoce des sujets présentant des risques de développer un diabète de type 2, dont la prévalence est élevée dans la population réunionnaise. Le Baker Institute de Melbourne a mis en évidence une signature lipidique spécifique du pré-diabète et du diabète dans leur population. Le projet OMDIABRUN repose sur le transfert de cette expertise australienne. Il consistera à tester les lipides plasmatiques d'une population présentant un risque majeur de diabète de type 2, afin de faire émerger une signature lipidique, qui sera ensuite testée dans la population générale. Ces travaux feront l'objet d'un séminaire international consacré à la prévention du diabète de type 2.

ECONOMIE : COOPÉRATION DU GRAND PORT MARITIME DE LA RÉUNION AVEC LE MOZAMBIQUE



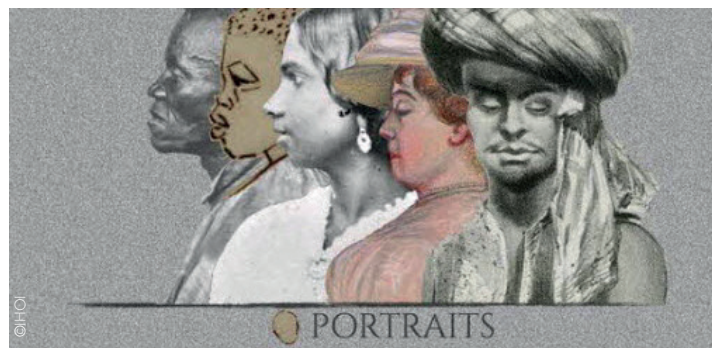
Ce projet consiste à favoriser le partage d'expériences et le transfert de compétences entre le Grand Port Maritime de La Réunion et l'autorité portuaire de Cabo Delgado, situé au nord du Mozambique, dans les domaines des technologies numériques (Smart Port) et du développement durable (Green Port). Ce partenariat technique bénéficiera d'un appui de la Chambre de Commerce et d'Industrie France-Mozambique. Cette dernière interviendra également sur le second volet de ce projet, axé sur la formation de personnels mozambicains des domaines de la manutention portuaire, des travaux sous-marins, du transit maritime, de la maintenance d'équipements portuaires et de la réparation navale.

PRÉSERVATION DE LA BIODIVERSITÉ : COMBAVA



L'association Globice met en œuvre ce projet visant à améliorer les connaissances sur les baleines à bosse et à renforcer les compétences des acteurs impliqués dans leur observation et leur suivi à Madagascar, à Mayotte, au Kenya et au Mozambique. Ce projet étudie les mouvements des baleines à bosse entre les sites de reproduction de l'océan Indien grâce à la photo identification et à l'acoustique passive. Il favorise la coopération entre les acteurs impliqués sur la préservation de cette espèce et des Cétacés en général, dans le cadre du réseau IndoCet.

PRÉSERVATION DU PATRIMOINE NATUREL : APPROPRIATION DU PATRIMOINE ICONOGRAPHIQUE DE L'Océan Indien PAR LES POPULATIONS



Dans la continuité du projet de mise en réseau des patrimoines iconographiques de l'océan Indien, financé par Interreg de 2017 à 2020, l'Iconothèque historique de l'océan Indien (IHOI) propose de renforcer leur appropriation par différents publics : élèves du secondaire, artistes et scientifiques. Seront organisés des projets pédagogiques entre élèves de La Réunion et du Mozambique, un concours de photographie avec l'appui de Commission Océan Indien, des résidences d'artistes et exposition virtuelle et enfin, un colloque scientifique pluridisciplinaire, sur le patrimoine iconographique de l'océan Indien. Les partenaires de ce projet sont des Universités, musées et archives de Madagascar, Maurice, Mayotte, Tanzanie, Mozambique, Seychelles et Comores.

QUELQUES INDICATEURS

9

PROJETS DE RECHERCHE COLLABORATIFS SOUTENUS EN 2020

4

NOUVEAUX CHERCHEURS

TRAVAILLANT SUR LES PROJETS INTERREG
DEPUIS 2016

157

ENTREPRISES AYANT PARTICIPÉ À UNE DÉMARCHÉ À L'INTERNATIONAL
(PROSPECTION, PARTICIPATION À DES FOIRES/SÉMINAIRES
INTERNATIONAUX, ...) / AN (MOYENNE DES ANNÉES 2018, 2019
ET 2020)

54

SESSIONS DE FORMATION SUR LA PRÉVENTION ET LA GESTION
DES RISQUES NATURELS

12

PROJETS COLLABORATIFS DE PRÉSERVATION ET VALORISATION
DU PATRIMOINE NATUREL ET CULTUREL

1480

PARTICIPANTS À DES ACTIONS DE FORMATION

144

VOLONTAIRES DE SOLIDARITÉ INTERNATIONALE

FAITS MARQUANTS DE L'ANNÉE 2020

Crise sanitaire

Si la crise sanitaire n'a pas eu d'incidence notable sur les taux de programmation et de certification de 2020, elle a fortement affecté la mise en oeuvre des projets en raison des périodes de confinement et des restrictions de circulation entre La Réunion et les pays de l'océan Indien, qui perdurent en 2021.

Pour y faire face, la Région a pris des mesures de gestion exceptionnelles : prolongation des projets dont la remise de solde était prévue pendant le confinement, dématérialisation des demandes,...

Les comités de pilotage se sont poursuivis en 2020, avec des séances organisées en procédure écrite. Le comité de suivi de fin d'année a également fait l'objet d'une procédure écrite. Les projets ont été adaptés à ce contexte particulier : ainsi, les Antennes de Région à Madagascar, aux Seychelles, à Maurice et aux Comores ont pu être mobilisées sur les urgences sanitaires (rapatriements, contribution aux opérations d'urgence, appui aux partenariats avec le CHU, ...).

De nombreux événements, rencontres, déplacements, ont dû être annulés ou reportés (Marché des Musiques de l'océan Indien, rencontres des media de l'océan Indien, déplacements de lycéens en Australie et au Mozambique, programme de mobilité d'étudiants de l'Université, missions de chercheurs...).

Ils ont, pour certains, pu être transformés en événements virtuels (webinaires du Club Export organisés entre mai et novembre 2020, sur Maurice, Madagascar, Seychelles, Afrique de l'Est, transport aérien et maritime, relance de l'export...), avec une modification des budgets et des délais de réalisation des projets.

Préparation du programme Interreg VI

Dans le même temps, la Région Réunion a conduit les travaux de préparation du programme Interreg 2021-2027, avec plusieurs temps de concertation avec les acteurs locaux et les pays partenaires. Une deuxième version du programme Interreg VI a été soumise aux membres du comité de suivi du programme, du 23 novembre au 15 décembre 2020. Les pays et territoires suivants ont d'ores et déjà marqué leur accord sur le contenu de ce futur programme : Mayotte, TAAF, Madagascar, Comores, Seychelles, Maurice, Kenya, Maldives, ainsi que la COI. En lien avec la diplomatie française et européenne, les discussions se poursuivent pour l'obtention des accords des pays restant.